

# van voor de vloot

Redactie: W. B. Kruysmulder.

Administratie: Mevr. S. van Geest.

Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie” p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.



Zonsondergang in de Botnische golf

(Foto C. v. Steensel)

## IN MEMORIAM



Met diep leedwezen stellen wij U in kennis van het overlijden op 12 juli 1959 van de Heer

J. C. Veldhoen,

laatstelijk Hoofdwerktuigkundige aan boord van het s.t.s. „Khasiella”. In zijn ruim 26 jarige loopbaan bij de Maatschappij heeft hij zich steeds een ijverig en bekwaam werktuigkundige getoond en zijn nagedachtenis zal bij zijn collega's steeds in hoge ere worden gehouden.

Mede namens het gehele wal- en vlootpersoneel betuigen wij Mevrouw Veldhoen onze innige deelneming en spreken de hoop uit dat haar de kracht gegeven moge worden in deze zware slag te berusten.

## DE NIEUWE KANTOOR ORGANISATIE VAN SHELL TANKERS N.V.

Teneinde ons vlootpersoneel van hoog tot laag zoveel mogelijk op de hoogte te houden van de werkzaamheden van de rederij, is besloten om op deze plaats een korte uiteenzetting te laten volgen van de taken van ons bedrijf met zijn verschillende afdelingen en secties.

Shell Tankers N.V. beheert alle zeegaande groepstankers onder Nederlandse vlag en enkele tankers onder Liberiaanse vlag. Op 1 juli 1959 waren dit resp. 61 en 2 schepen met een totaal draagvermogen van 937.395 ton, terwijl 11 schepen, waarvan er 10 onder Nederlandse en 1 onder Liberiaanse vlag in de vaart zullen komen, met een totaal draagvermogen van  $\pm$  370.000 ton, in aanbouw of bestelling waren.

Uit hoofde van haar beheer is Shell Tankers N.V. verantwoordelijk voor toezicht tijdens de bouw, onderhoud, re-

paratie, bevoorraden, bemannen en provianderen van deze schepen. Haar taak is het dus er voor zorg te dragen dat de schepen geheel vaarklaar ter beschikking van de Groep kunnen worden gesteld.

In het algemeen worden de schepen op een zgn. „time-charter” verhuurd aan Shell International Petroleum Co. Ltd. te Londen en varen de schepen onder orders van die maatschappij, waarvoor Shell Tankers Ltd. te Londen als „Marine Managers” optreedt.

Onder verwijzing naar het organisatie-schema zoals dit werd gepubliceerd in het juli-nummer van „Van en Voor de Vloot” zullen wij de werkzaamheden van de 4 afdelingen van Shell Tankers N.V. in een reeks artikelen de revue laten passeren.

### Financiën

en

### Administratie



J. A. Hagedoorn

Als eerste behandelen wij Afdeling Financiën en Administratie die zich bezighoudt met alle financiële aangelegenheden van het bedrijf.

Ze draagt zorg voor alle betalingen, voert de boekhouding, is belast met de loonadministratie van vloot- en walpersoneel, verrekent charterhuren en vrachten, behandelt de assurantie en maakt periodiek kostprijscalculaties.

Onder haar ressorteren de navolgende secties:



C. L. Greshof

#### SECTIE: BOEKHOUDING

Deze sectie is belast met het registreren van de bezittingen en schulden, alsmede van de baten en lasten van het bedrijf.

Per kwartaal wordt een Balans en Verlies- en Winstrekening samengesteld, terwijl bovendien geschatte Verlies- en Winstrekeningen voor het gehele jaar en de komende jaren worden opgemaakt.

Tevens zorgt de sectie Boekhouding voor het verrichten van alle betalingen in Nederland o.a.

wegens geleverde goederen en proviand, verrichte reparaties en gagetegoeden, delegaties.



H. de Jong

#### SECTIE: KOSTENBEREKENING EN BEGROTINGEN

Deze sectie is verantwoordelijk voor de werkzaamheden verbonden aan het complex van Kostenberekeningen van de Nederlandse Groepstankers (incl. C.S.M.) gedifferentieerd naar soort van kosten en wel per schip, resp. per klasse van schepen naar gelang van type-voortstuwingsinstallatie.

De overzichten van deze berekeningen dienen hoofdzakelijk:

a. ter vergelijking van exploitatiekosten der Nederlandse schepen met die van de Engelse, Franse, Duitse, Demise

Managed- en op lange termijn gecharterde „outside“-tankers van gelijke tonnage,

- b. om dezerzijds de „time-charterhuur“ te kunnen vaststellen waartegen onze schepen aan Londen kunnen worden verhuurd,
- c. om te kunnen nagaan of het economisch verantwoord is zekere schepen in de vaart te houden.

Deze sectie draagt tevens zorg voor de verrekening van de „demise“- en „time-charter“ huren, alsmede van de vrachtopbrengst der bulkverscheppingen tussen de Indonesische havens onderling.

De sectie Kostenberekeningen en Begrotingen is tevens verantwoordelijk voor de financiële afwikkeling van alle uit ons scheepvaartbedrijf voortkomende schaden, het opmaken van zekere claims, verrekening van assurantiepremiën etc.



R. Hagen

#### SECTIE: SALARISSEN EN LONEN

De gage-afrekeningen van de staf worden in de sectie S.L. samengesteld. Onscheidbaar hieraan verbonden is uiteraard de uitvoering van de sociale verzekeringswetten welke van overheidswege zijn opgelegd (Ziektefondsenbesluit, Wachtgeld- en Werkloosheidswet, Kinderbijslagwet, Zeeongevallenwet en Invaliditeitswet) en de oudedagsvoorziening,

welke bestaat uit een complex van regelingen, waarvan de basis wordt gevormd door het ondernemingspensioenfonds der Koninklijke/Shell. Daarnaast zijn de stafleden deelnemers in het Bedrijfspensioenfonds voor de Koopvaardij en tevens zijn zij in het algemeen verzekeringsplichtig ingevolge Algemene Ouderdomswet.

Last but not least is de sectie S.L. verantwoordelijk voor de inhouding van Nederlandse loonbelasting of — indien tengevolge van de vaart waarvoor het schip wordt gebruikt buitenlandse belastingplicht bestaat — inhouding van de desbetreffende buitenlandse belasting (b.v. Curaçao).

De loonadministratie wordt ten slotte zodanig gevoerd dat op de meest efficiënte wijze kan worden voldaan aan de eisen welke worden gesteld door de verschillende instanties, zoals bijvoorbeeld de fiscus voor loonbelasting en premie Algemene Ouderdomswet, de Bedrijfsvereniging voor de Koopvaardij voor de Kinderbijslagwet en de Wachtgeld- en Werkloosheidswet etc. Hierbij mag voorts niet onvermeld blijven dat de loonadministratie zodanig is ingericht dat deze tevens dienstbaar is gemaakt aan de voorlichting welke jaarlijks wordt gegeven voor het invullen van uw aangiftelijktje voor de Nederlandse inkomstenbelasting.

De gage-afrekeningen van de Nederlandse scheepsgezellen

worden opgemaakt door de sectie S.G., doch voor het overige geldt hetgeen hierboven ten aanzien van de stafleden is vermeld.

Alleen de gages van de Chinese scheepsgezellen worden thans nog door de gezagvoerder berekend. Controle en verwerking hiervan vinden plaats in de sectie S.L.

Ook de controle en verwerking van de overige bescheiden behorende bij de maandelijkse kapiteinsverantwoording behoren tot de taak van deze sectie.

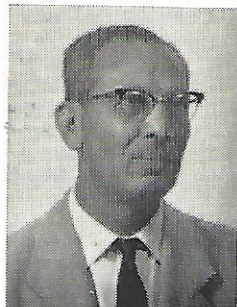
Ten slotte is de sectie S.L. nog belast met de loonadministratie van het kantoorpersoneel.



D. van Zanen

#### SECTIE: BEDRIJFSCONTROLE

Deze draagt zorg voor controle op de administratie en financiën van Shell Tankers N.V. in de meest uitgebreide zin om een efficiënte werkwijze te bevorderen en onjuistheden te vermijden.



B. J. Jaquet

#### SECTIE: CORRESPONDENTIE EN COMMUNICATIE

Deze sectie zorgt voor het vertaalen typewerk van het gehele kantoor; voorts vallen hieronder de telefoondienst, de telex- en telegramdienst, de postkamer en de documentatie.



A. van der Ende

#### SECTIE: MECHANISCHE ADMINISTRATIE

Er is besloten tot invoering van een ponskaartensysteem. De sectie Mechanische Administratie is belast met het treffen van de nodige voorbereidingen. Haar eigenlijke taak zal bestaan uit het mechanisch bewerken en verwerken van massale gegevens ten behoeve van andere secties.

## Feiten en Wetenswaardigheden uit Nederland

(van onze correspondent in Den Haag)

19 juni 1959

Stilstand is achteruitgang: zo ergens, dan geldt dit in de „toeristen-industrie“. Wanneer men het hooggeëerd publiek niet telkens iets nieuws weet te bieden, trekt het spoedig naar andere oorden des vermaaks en ik heb dan ook de grootste bewondering voor lieden, die er in slagen aan het vele dat Scheveningen al heeft te bieden (behalve dan een Casino met roulette, maar dat zal voorlopig wel tot de vrome wensen blijven behoren) steeds weer nieuwe attracties toe te voegen.

In navolging van hetgeen het Reisbureau Lissone-Lindeman al enige jaren

in Amsterdam met groot succes doet, wordt nu ook door deze onderneming een romantische avondronddrit door Den Haag en Scheveningen georganiseerd. Daarbij wordt een bezoek gebracht aan het verlichte Madurodam en ook staat een (te goeder naam en faam bekende) nachtclub op het programma, waar men kan genieten van goed cabaret.

Wanneer dit genoeg U ondanks de romantiek toch te laag-bij-de-grond is, dan kunt U nu ook van driehonderd meter hoogte Uw als mieren door Den Haag krikelende medemens bekijken uit een Vickers Viking. „Air Excursion“,

die met deze rondvluchten van twintig minuten boven Rotterdam is begonnen, en heeft zijn activiteit nu ook tot Den Haag uitgestrekt.

#### Deviezen

Van deze en dergelijke initiatieven moeten we het hebben — voor wat het buitenlandse toerisme betreft — want wel zijn er volgens een schatting van de Algemene Nederlandse Vereniging voor Vreemdelingenverkeer het vorige jaar ongeveer dertig miljoen vreemdelingen in ons land geweest, die naar schatting ongeveer 286 miljoen gulden aan devie-

zen hebben binnengebracht (dertig miljoen meer dan in 1957 en zestig (sic!) maal zoveel als in 1938), maar de A.N.V.V. ontveinst zich niet, dat dit maar een incidentele stijging is geweest als gevolg van de Expo.

Het aantal overnachtingen van vreemdelingen in onze hotels is ten opzichte van 1957 met 7 % gestegen, maar bedraagt nog geen tien procent van die dertig miljoen bezoekers, namelijk 2.867.000; de overige zeventwintig miljoen zijn dagjesmensen, kampeersers en bezoekers van jeugdherbergen, bungalows, particuliere pensions enz. Van die overnachtingen kwamen 28,5 % voor Duitse, 14 % voor Britse en 13,5 % voor Amerikaanse rekening. Bij de enquête, die de A.N.V.V. ook in 1958 weer onder de buitenlandse bezoekers heeft gehouden, is meer lof dan blaam geuit. De klachten betroffen weer de bewegwijzering (en die vinden wij zelf hier in Nederland toch heus wel goed) en de verontreiniging van de straten (in dit opzicht zijn wij waarschijnlijk het slechts-opgevoede volk ter wereld). De Amerikanen hebben vooral bezwaar tegen de verzakelijkte toeristische attracties.

### „Going Dutch”

Een aardig initiatief is dat van het Bellevue Theater in Amsterdam, waar tot en met september iedere zondag, maandag, woensdag, donderdag en vrijdag om half acht en tien uur en iedere zaterdag om vijf uur, half acht en half elf, als enige schouwburg op het vasteland een cabaretrevue in het Engels wordt gegeven. „Going Dutch” is de titel, de teksten en de muziek zijn van Peter Myers, Alec Grahame en Ronald Cass en het geheel bestaat uit een aantal met veel succes in Londen's West End gebrachte revues.

Maar het belangrijkste toeristische nieuws kwam deze maand alweer uit Rotterdam, waar het nieuwe Rijnhotel met het restaurant dat de naam draagt van de grootste smulpaap uit de wereldliteratuur, Sir John Falstaff, is geopend. Rotterdam heeft er in dit tien verdiepingen hoge gebouw 140 kamers voor 240 gasten bijgekregen, waarvoor vóór de opening al 3000 reserveringen waren geboekt tot in juli 1960.

### Culinair cultureel

Het restaurant Falstaff, dat door zijn ligging bij de schouwburg en het nog te bouwen muziekcentrum als het ware voorbestemd lijkt om naast een culinair

ook een cultureel centrum te worden. Het is dan ook geheel in deze geest ingewijd met o.a. de vertoning van de film „Houen zo”, met een door Alfred Kossmann in Shakespeareaanse stijl geschreven en door Pim Dijkers — evenals Falstaff in „De Vrolijke Vrouwjes van Windsor” in een reusachtige wasmand aangedragen — vertolkte ontboezeming en deze heilwens „Ik, de man met de geestigste buik in de wereldliteratuur, wens dat de waard van deze herberg gasten zal krijgen, die niet sparen bij het eten. Wie matig is wordt gestraft met roemloze vergetelheid, maar wie tijdens zijn leven zijn omvang doet toenemen, wordt na zijn dood met toenemende onsterfelijkheid beloond.” Tot slot speelden vier strijkers van het Rotterdams Philharmonisch Orkest samen met Marinus Flipse nog heel toepasselijk het andantino uit Schuberts „Forellenquintet”.

De inrichting van het hotel — hoe kan het anders in een stad als Rotterdam — ademt efficiency: strakke lijnen in- en uitwendig, spierwit meubilair illustreert de hygiëne, verdere kleuren alleen wit en zwart. De keuken ligt centraal ten opzichte van de in september te openen aangrenzende woonflat van de A.M.J.V.

In het hotel is een draadloze oproepinstallatie waarmee bestellingen van de gasten via de telefooncentrale aan de kamermeisjes worden doorgegeven; alleen de telefonisten zullen dus een aantal talen moeten kennen. De kamermeisjes krijgen allen een oproepzoemer op zak, waardoor ze voortdurend in contact met de centrale staan. En als U vóór U boekt Uw kamer wilt zien, kan dat ook, want bij de receptie heeft men van alle kamers kleurendia's.

### Brouwershap

Verder heeft Rotterdam er deze maand aan de Schiedamsesingel de zeer exclusieve „Embassy Club” bijgekregen voor mensen die graag van de nacht een dag maken. Maar voor hen die overdag hard werken en zich weinig tijd gunnen om te eten, heeft Leo Hesse (van de Heineken's Hoek op de Expo en het Holbeinhuys in Rotterdam) het voormalige „In 't Verguld Spinwiel” aan de Nieuwe Binnenweg onder de naam 't Brouwershuys opnieuw geopend. Tussen twaalf en drie kunt U er voor de lunch en tussen zes en negen voor het diner terecht. Als U een „brouwershap” bestelt — een stuk worst, een homp stokbrood en een potje boter, waarbij dan

natuurlijk een pot bier behoort — wordt U „geturfd” op een in het lokaal hangend bord; net als in Amsterdam de Poort van Cleef al sinds jaar en dag met zijn befaamde biefstukken doet.

En nu we dan toch in Amsterdam zijn, dient U wel te weten, dat het Centraal Theater in de Amstelstraat tussen Rembrandtplein en Amstel het laatste jaar van zijn bestaan is ingegaan. Ondanks het ook in de hoofdstad nijpend gebrek aan zalen, kon het ouderwetse Centraal Theater met zijn versleten pluche stoelen de concurrentie tegen het Leidseplein maar moeilijk volhouden. In het voorjaar van 1960 hoopt de Amsterdamse Bond — die de ruimte voor uitbreiding nodig heeft — met de afbraak te beginnen.

Maar er is ook prettiger nieuws uit Amsterdam. Het Motel Amsterdam is uitgebreid met een vleugel met twintig kamers (40 bedden) en een paviljoen bij het restaurant met 160 zitplaatsen. Die motels schijnen het bij het reizend publiek goed te doen. In Beekbergen is tenminste het vroegere vakantieoord „Klein Canada” aan de Papenbergweg verbouwd tot Nederlands eerste kampeermotel. Alle kamers hebben eigen toilet, doucheceel en wastafels, echt iets voor (ongeveer 130) kampeersers die gesteld zijn op comfort. In mijn padvinderstijd, toen we „echt” kampeerden, zeiden wij tegen zoiets „vóór kampeersers die eigenlijk niet van kamperen houden . . . .”. Verder is er daar in Beekbergen een ruime kantine en rond het motel ligt een echt kampeerterrein.

### Per diligence

Van Beekbergen naar Nijmegen is maar een stapje. De omstreken van deze stad zijn uniek en terecht vermaard. Nu denkt u natuurlijk direct aan Beek, Berg en Dal en Groesbeek; maar stroomop langs de rivier komt u in het alleraardigste plaatsje Bommel met het strandhotel „Sprokkelenburg” aan de Waalbandijk. Aangezien het een beetje uit de route ligt, hebben de V.V.V.'s van Nijmegen en Bommel een bootdienst ingesteld tussen de Karelstad en het hotel; daarop zal in juli en augustus een diligenciedienst aansluiten tussen Sprokkelenburg en Bommel. Met dit vier-paards vervoermiddel kunt u dan tevens een bezoek brengen aan het kasteel-raadhuis „De Kinkelenburg” en aan een pony-farm, want Bommel is een bekend pony-centrum, waar deze kleine paardjes worden gefokt en afgericht.

Als u deze brief onder ogen krijgt, zijn de meeste plannen voor het komende toneelseizoen al in kannen en kruiken. „Theater” heeft zelfs nu al aangekondigd, waar wij op kunnen rekenen: „Phèdre” van Racine, „Eerst geen stui-ver, nu een daalder” van Ostrowski, „Pasen” van Strindberg, „Cymbeline”, van Shakespeare, „Le diable et le bon Dieu” van Sartre, „Job” van Archibald McLeish, „The elder statesman” van Eliot, „Dyscolof” van Menander, „Monpti” naar de bekende roman (reeds verfilmd) van Gabor von Vaszary, „Tuteur sans gage” van Ionesco en een Broadway-succes „Majority of one” van Spiegelglass. Verder blijven op het repertoire „De ijsman komt”, „Het donker boven aan de trap” en „Iphigeneia in Aulis”.



## 10 jaar dienst

Onze gelukwensen gaan ditmaal naar bootsman

H. C. den Daas

die op 18 augustus 1959, met slechts een korte tussentijdse onderbreking, 10 jaar in onze dienst zal zijn.

# Nationale Zeil- wedstrijden

In ons augustus 1958 nummer gaven wij U een kort relaas van deze jaarlijkse zeilwedstrijden ter rede van Den Helder, georganiseerd door de Koninklijke Marine Jachtclub, waaraan wij toen voor het eerst deelnamen in de klasse „Koopvaardij-sloepen”. Ook dit jaar schreven wij in met 2 sloepen en over de resultaten zullen wij het nog wel hebben.

De wedstrijden zelf misschien niet, maar de gehele entourage en belangstelling verrieden dat er wel iets bijzonders aan de hand was en dat was er dan ook inderdaad, want de organiserende Club bestond dit jaar 60 jaar. Een jubileum dat in alle opzichten geslaagd is, niet in het minst door het prachtige zeilweer. Op vrijdag 3 juli waren reeds tientallen kapitale schepen, w.o. de „Zwerfer”, de „Olivier van Noort” en de „Najade” in de jachthaven aangekomen. Vreemd doch vrolijk staken de gepaviseerde jachten af tegen het donkere en dreigende oorlogsgrauw van de in de haven vertoevende oorlogsbodems.

Op de vooravond van de wedstrijden vond een drukbezochte receptie plaats in het Koninklijk Instituut voor de Marine. Steeds meer jachten verzamelden zich in de jachthaven: tjotters, hoogaarzen, boeiers en o.a. de thans 80 jaar oude „Constante”, eigendom van de heer Halbertsma uit Grouw.

Het hoogtepunt van dit jubileum werd bereikt op de zondag. Opgeluisterd door de aanwezigheid van de Koninklijke Familie hebben een groot deel van de aanwezige jachten een demonstratie Admiraalzeilen gegeven, die waarlijk imposant was.



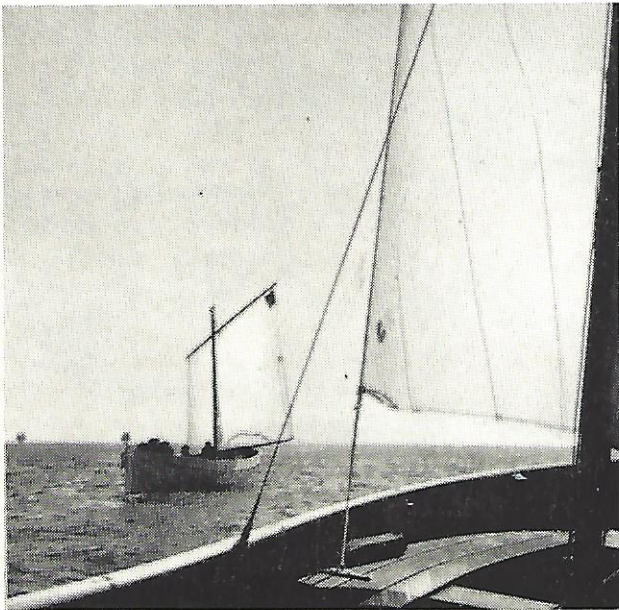
Nu iets over het voor ons zo belangrijke nummer van het programma: het zeilen van de koopvaardij-sloepen. Wij hadden ingeschreven met 2 sloepen, nl. die van de in 1960 in de vaart komende „Viana”.

Evenals vorig jaar waren de boten bemand met een „gemengde bemanning”, dus gedeeltelijk vlootpersoneel en gedeeltelijk walpersoneel. De namen der respectieve bemanningsleden laten wij hieronder volgen:

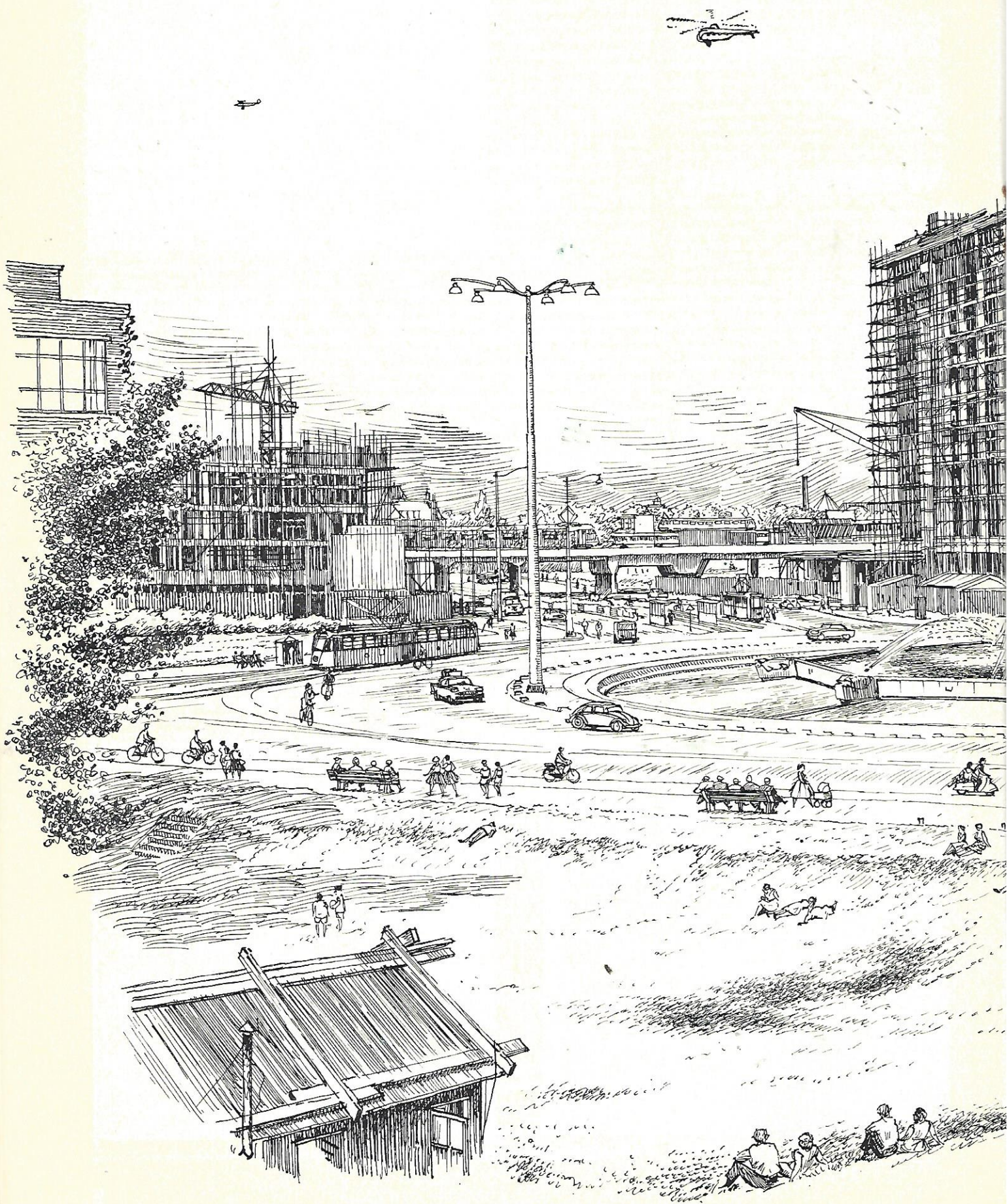
Viana 3: Stuurman J. W. v. d. Berg Jr.  
Bemanning J. M. Hillen  
H. Jansen  
P. Stachelhausen  
C. L. H. Stocking Korzen  
K. Watz

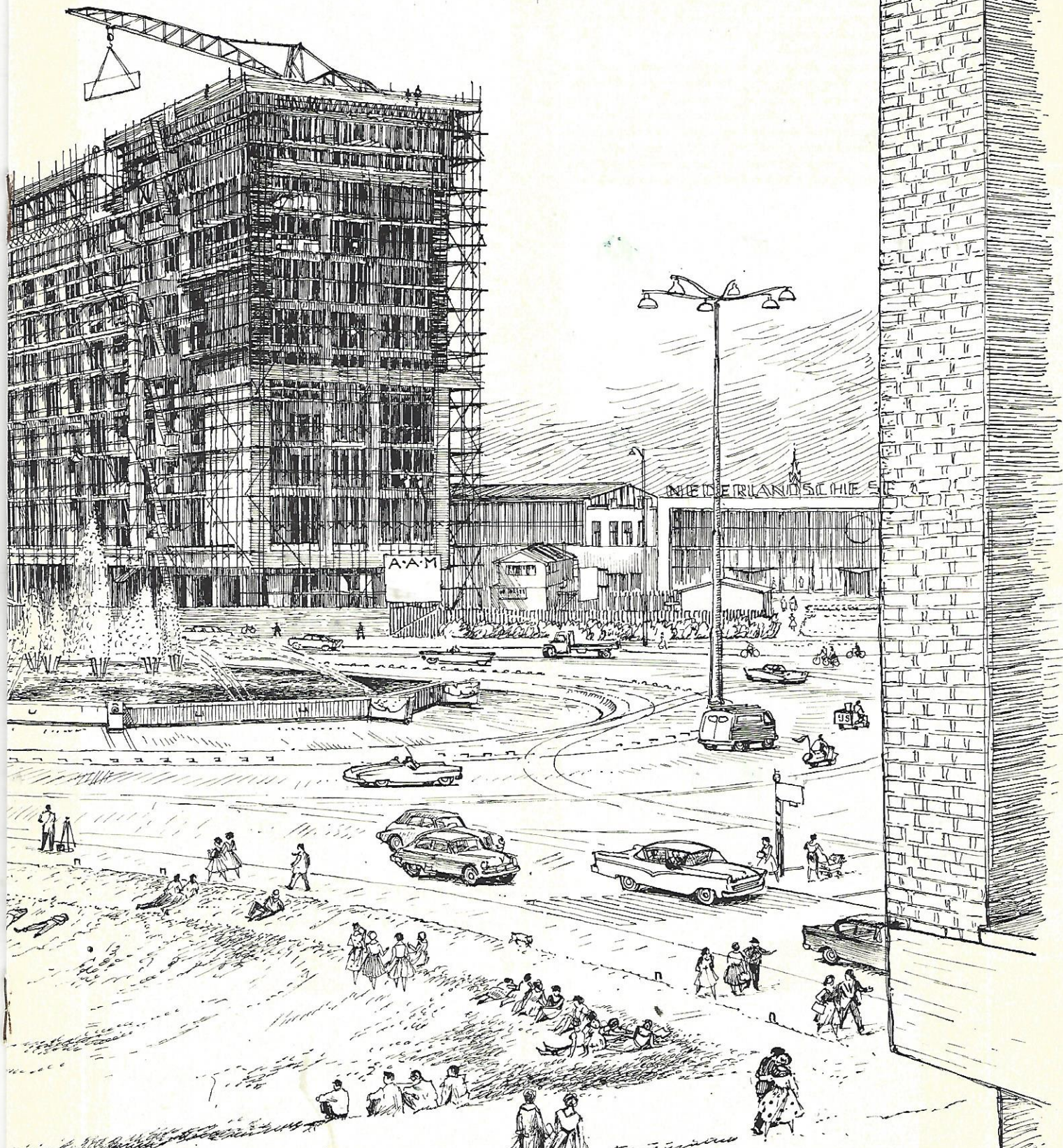
Viana 4: Stuurman J. W. v. d. Berg Sr.  
(bij ontstentenis door ziekte van hr. Tj. v. d. Kuip)  
Bemanning L. H. Roodhorst  
P. C. Baijs  
W. Satijn  
J. Vos  
J. v. d. Zeeuw

In ons verslag over de wedstrijden in 1958 schreven wij naar aanleiding van het behaalde resultaat: „Het staat echter wel vast dat we 't hier volgend jaar niet bij laten en dat de „Amsterdammers” (K.N.S.M.) een kwade aan ons gaan krij-



Twee opnamen van de Viana 4.





- ROTTERDAM -  
NIEUWBOW SHELL-TANKERS  
GRIS SCUT MF  
JUNI. 1959

**Vervolg van pag. 5**

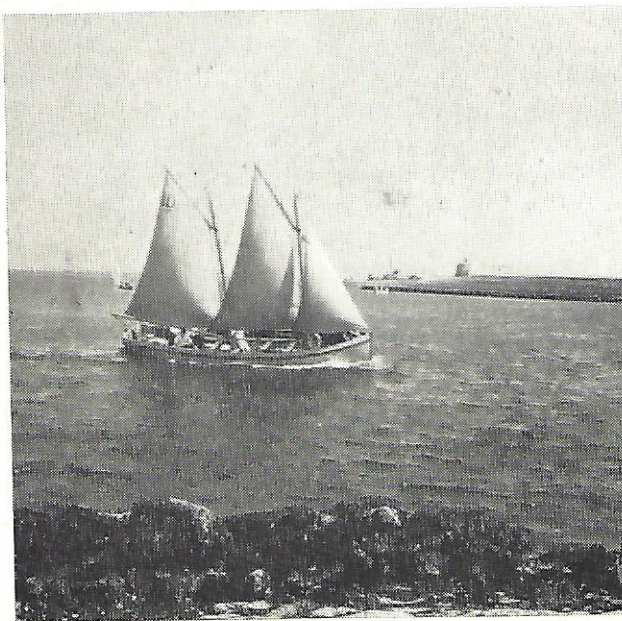
gen". Deze voorspelling is uitgekomen en vollediger dan we ooit hadden durven dromen.

Was het vorig jaar de „Bennekom” van de K.N.S.M. die beide dagen als eerste de finish passeerde, dit jaar wisten de Viana 3 en 4 beide wedstrijden als no. 1 en 2 te beëindigen. Zaterdag viel de Viana 3 de eer te beurt bij weinig wind en zware eb als eerste te worden „afgeschoten”, zondag ging de Viana 4 bij iets meer wind en zware eb als eerste door de finish. Zaterdag zagen de andere deelnemers nl. de „Bennekom” (K.N.S.M.), de „Oranjefontein” (V.N.S.), de „Borneo” (Mij. Nederland) en de „Blommersdijk” (H.A.L.) zich genoodzaakt de strijd tegen de wind en stroom voortijdig te staken en bij het doorzetten van de volgende ebstroom sleepboothulp te aanvaarden. Zondag finishte de „Bennekom” als derde 55 minuten na de Viana 3, de overigen 4 à 5 uur later.

Als resultaat van dit alles gingen wij zondagavond moe maar voldaan naar huis met 2 eerste en 2 tweede prijzen, de hoofdprijs en de wisselprijs, de z.g. „2e Farmsumbeker”. Deze wisselprijs, in 1955 door de K.N.S.M. beschikbaar gesteld, ontleend zijn naam aan de „Farmsum” en de volgende passage uit „Varen in Oorlogstijd” van S. J. Graaf Van Limburg Stirum betreffende dit schip, laten wij hieronder volgen:

*„Het s.s. Farmsum, onder commando van kapt. Jansma, werd op 7 december 1940 getorpedeerd, waarop de in stormweer zwaar beschadigde en provisorisch gerepareerde sloep te water gelaten werd en de overlevenden hierin een heen-*

Een B 2 van de Koninklijke Marine

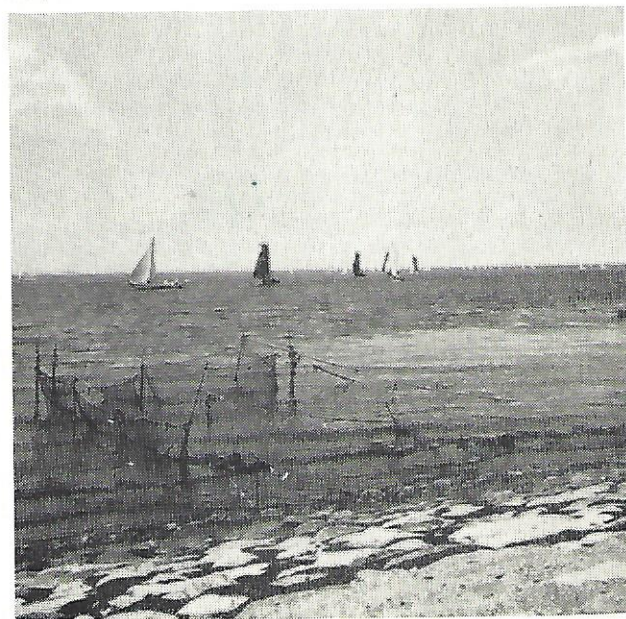


Drukte op het havenhoofd

*komen zochten. Het is bijna onbegrijpelijk hoe men het 10 dagen onder verschrikkelijke omstandigheden heeft uitgehouden. Aan de meer dan gewone zeemanschap van kapt. Jansma en zijn bemanning is het te danken geweest, dat men na 400 mijl in slecht weer op de Noord Atlantische Oceaan te hebben afgelegd, ten slotte 80 mijl N.W. van Ierland werd opgepikt.”*

Wij mogen deze felbegeerde trofee thans voor één jaar ons eigendom noemen en zien nu reeds met verlangen uit naar de uitnodiging van onze gastvrije K.M.-vrienden, voor het volgend jaar bij welke gelegenheid wij zullen trachten het verworven bezit te verdedigen.

Admiraalzeilen



Onze  
jubilarissen



E. A. Stam  
Hoofdwerktuigkundige  
1934 - 21-7 - 1959

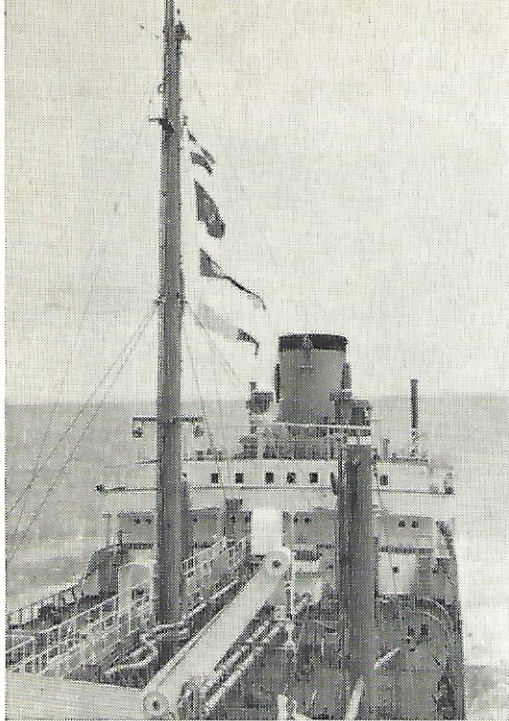


J. C. van Dijk  
Hoofdwerktuigkundige  
1934 - 29-7 - 1959



F. Fekkes  
1e Stuurman  
1944 - 11-7 - 1959



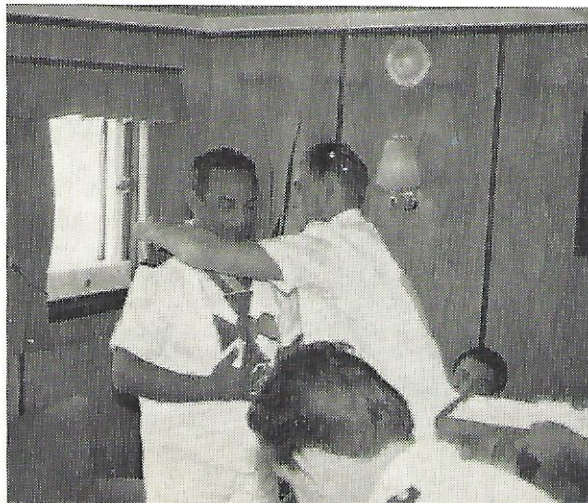


Het felicitatie-sein.

Zoals reeds vermeld in ons juli 1959 nummer bereikte Hoofdwerktuigkundige P. S. Douglas op 24 juni jl. de kwart-eeuw mijlpaal bij de Maatschappij. Dat deze gebeurtenis aan boord van zijn huidig schip niet onopgemerkt is voorbijgegaan blijkt uit het door Kapitein Kasten ingezonden verslag van de feestelijkheden op die dag, ergens midden op de oceaan op weg naar Curaçao, komende van Faslane. Wij laten Kapitein Kasten hier aan het woord en de foto's tonen u overduidelijk dat het inderdaad een „onvergetelijke en sfeervolle dag” werd.

„24 juni 1959 was de grote dag voor onze Hoofdwerktuigkundige die 25 jaar daarvóór in dienst trad bij de Shell. Reden te over voor mij en de opvarenden om aan deze dag een officieel tintje te geven. Na het hijsen van een felicitatiesein, verzamelde de staf voorzover de dienst dit toeliet, zich in de hut van Meester Douglas voor het aanbieden van gelukwensen en het nuttigen van de koffie, ditmaal extra uitgerust met een stuk taart speciaal voor die gelegenheid gemaakt en aangeboden door de tweede kok B. van Essen. Hierna nam ik, namens alle opvarenden het woord en liet de afgelopen 25 jaar de revue passeren. Daar ik het genoeg heb gehad veel en vaak met de jubilaris te varen — en vanzelfsprekend in diverse rangen, want men wordt nu eenmaal niet onmiddellijk Hoofdwerktuigkundige — viel dit in het geheel niet moeilijk. Een fruitmand werd overhandigd. (Het woord „mand” is onder de omstandigheden nog te accepteren, doch dat „fruit” schijnt in blikken en flessen te zitten! Red.). Dat de versierselen niet mochten ontbreken was vanzelfsprekend en met hulp en medewerking van de tweede werktuigkundige werd het feestvarken het „groot-bronzen kruis” omgehangen, het geheel voorzien van een passende inscriptie. Gauw uitgepraat over alles wat zich zo had afge-

Uitreiking van het „Groot-bronzen kruis”.



## 25-JARIG DIENSTJUBILEUM HOOFDWERKTUIGKUNDIGE P. S. DOUGLAS

2e kok B. van Essen biedt de taart aan

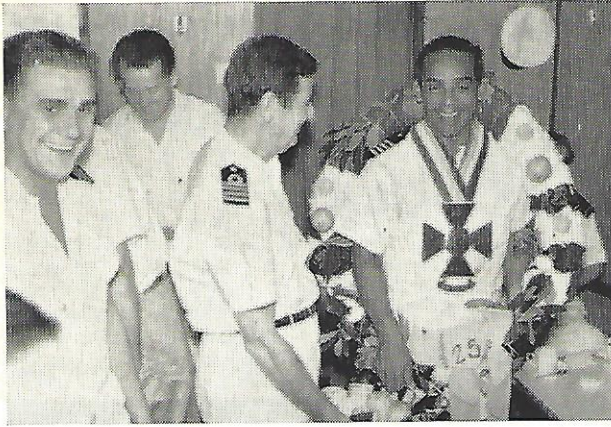


De „Fruitmand”

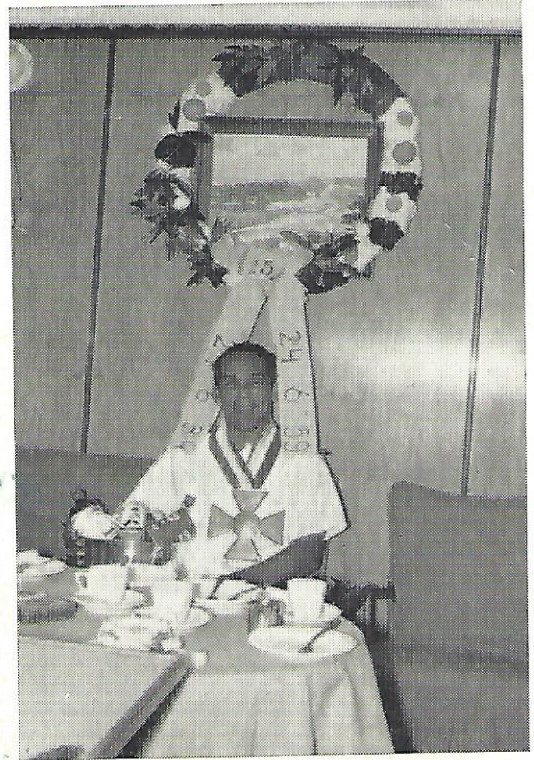


Compleet met de versierselen.

De krans is omgehangen.



speeld in deze 25 jarige „Tour de Shell”, raakten wij niet en ten slotte werd de jubilaris nog een grote krans omgehangen. Deze was vervaardigd uit Hollandse tuinbouwprodukten. Een en ander ging gepaard met een luid hoera en werd gevolgd door een koele dronk. Hiermee was dan wel het officiële gedeelte achter de rug, maar de gehele dag door kwamen er nieuwe gesprekken over „vroeger” naar voren. 's Avonds was er een speciaal jubileum-diner, samengesteld door Chef-hofmeester A. van Turkenburg en Chef-kok D. v. d. Lugt. Na het diner nog bioscoopvoorstelling en toen het einde van wat ik noemde „een onvergetelijke en sfeervolle dag”. K.



## Wij nemen afscheid van . . .

Kapitein A. J. de BRUYN vertrok op 23 februari 1933 uit Holland met de „Megara” naar Curaçao, waar hij zijn gehele loopbaan bij de Maatschappij heeft volbracht. Na doorloping van de diverse rangen kreeg hij zijn eerste commando in 1941. In 1948 volgde zijn aanstelling tot permanent Gezagvoerder. In maart van dit jaar repatrieerde hij met de „Westerdam” en werd met ingang van 1 augustus 1959 pensioen toegekend.

Mede namens zijn vele vrienden in de Antillen wensen wij hem van deze plaats nog vele jaren in goede gezondheid.

De heer J. W. van DAM trad op 13 november 1936 in dienst en heeft met uitzondering van zijn laatste dienstjaar — hetwelk op de Curaçao-vloot werd doorgebracht — steeds dienstgedaan op de „world-wide”-schepen. Hem is met ingang van 1 augustus 1959 pensioen toegekend en mede namens zijn collega's wensen wij hem nog vele jaren in goede gezondheid.

Hoofdwerktuigkundige A. A. GOEDHART is met ingang van 1 juli jl. vervroegd pensioen toegekend. In 1933 in dienst getreden als 5e werktuigkundige op het m.s. „Merula” werd hij op 1 juli 1950 tot permanent Hoofdwerktuigkundige bevorderd na op 22 augustus 1949 in die rang te zijn tewerkgesteld aan boord van het s.s. „Lucita”.

Mede namens zijn collega's wensen wij hem het allerbeste voor de toekomst.

A. J. de Bruyn



J. W. van Dam



A. A. Goedhart



## Personalia

### Gehuwd:

- 2-6-'59: P. M. Haas, 5e wtk., met mej. C. Weeber;
- 9-6-'59: A. C. Jonkers, 3e wtk., met mej. M. T. C. A. Clement;
- 11-6-'59: M. J. L. Monsjou, 3e stm., met mej. M. G. A. Hegeman;
- 12-6-'59: J. A. Kentin, 5e wtk., met mej. W. G. van den Berg;
- 22-6-'59: C. C. Bartels, 4e wtk., met mej. M. M. van de Graaf;
- 25-6-'59: D. L. Exoo, 5e wtk., met mej. A. A. van der Stok;
- 26-6-'59: J. W. van Leijden, 5e wtk., met mej. T. M. Zwaink.

### Geboren:

- 1-6-'59: John Ludovicus, zoon van J. L. Straatman, 5e wtk., en mevr. M. A. Straatman-van Harrevelt;
- 5-6-'59: Shaula, dochter van F. A. Visser, 3e stm., en mevr. B. Visser-Schotanus;
- 7-6-'59: Gerrit Hendrik, zoon van G. H. Meyerink, 2e stm., en mevr. C. Meyerink-van Altena;
- 13-6-'59: Carole Margriet, dochter van J. J. van den Berg, 2e stm., en mevr. J. J. van den Berg-Staal;
- 13-6-'59: Egbert Arie, zoon van F. in 't Veld, 2e wtk., en mevr. J. in 't Veld-Buitendijk;
- 16-6-'59: Hans Ariën, zoon van A. Buren, 2e wtk., en mevr. J. J. Buren-van Laar;
- 21-6-'59: Frieda Margje, dochter van O. K. Nicolai, 4e wtk., en mevr. Th. M. Nicolai-de Raadt;
- 24-6-'59: Henricus, zoon van W. Zwiers, 3e wtk., en mevr. F. C. Zwiers-Cassée;
- 24-6-'59: Cornelis, zoon van D. v. d. Hoek, 5e wtk., en mevr. J. v. d. Hoek-Oosthoek;
- 25-6-'59: Reinier Geurt, zoon van R. L. Meyer, 1e stm., en mevr. W. I. Meyer-van Dijk;
- 30-6-'59: Wieger, zoon van R. P. Veenstra, 5e wtk., en mevr. C. Veenstra-Oomkes.

(Zie verder pag. 12)

## Arthur Walton met pensioen

De heer Arthur Walton, Shipping Manager te Port Adelaide heeft met ingang van 18 mei 1959 de dienst der Maatschappij met pensioen verlaten. Velen Uwer zullen zich deze employé, die steeds klaar stond iedereen, waar mogelijk, behulpzaam te zijn zeker herinneren. De heer Walton heeft thans de hulp van de Gezagvoerder van ons s.t.s. „Kylix” ingeroepen om U allen dank te zeggen voor de prettige samenwerking en ondervonden vriendschap gedurende de vele jaren dat hij de „Shipping”-scepter te Port Adelaide zwaaide. Wij kunnen niet beter doen dan zijn brief aan Kapitein Peeters, die voor U allen bestemd is, hier in zijn geheel aan te halen.

Port Adelaide,  
22nd April 1959.

Dear Captain Peeters,

*It is many moons since I heard of you and I shall now attempt to use a friend while there is yet time.*

*I retire from the Shell Company on 18th May.*

*I commission you to do me a service which I know you are able and willing to do and my fraternal regard for you is not less by the asking.*

*The assistance and friendship of your colleagues in our Dutch Group vessels has always been of great value to me and omission to appreciate this would be a failure of duty on my part.*

*I therefore ask you, with considerable feeling, to use your endeavours to persuade the Editor through the columns of VLOOT to thank all the Masters and Staff of your fleet with whom I have been acquainted in the past thirty four years, for the privilege of knowing them.*

*Association with you and your fellow gentlemen, both past and present has resulted in considerable happiness in a task that would have otherwise been just work.*

*May you all prosper and I sincerely hope that you will always be aware of the joy that has been my experience in the kindly spirit of co-operation with your fleet Staff.*

*Departure from the duties of the Shipping Office at Port Adelaide is a secondary matter but the absence of the opportunity to enjoy the friendships which I have accumulated over the years will indeed be a loss to me.*

*To you and your colleagues I convey my fraternal felicitations and thanks.*

Yours faithfully,

Arthur Walton.

Shell Company,  
Port Adelaide, S. Austr.

## WILLEM DE ZWIJGER VOOR CURAÇAO

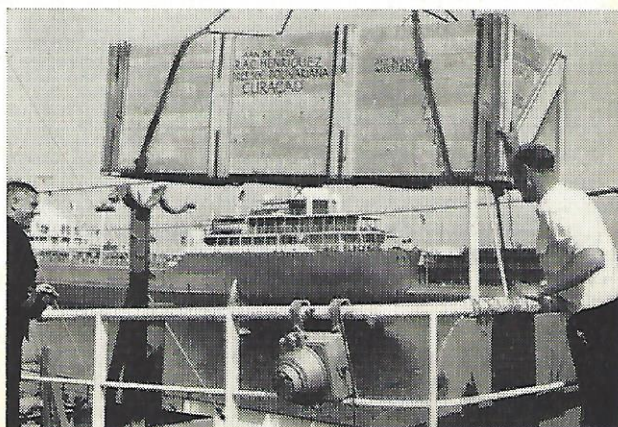
### Een bijzondere lading



Reeds vele jaren bestond op Curaçao het verlangen, om naast de standbeelden van Simon Bolivar en Luis Brion, welke laatste onder Simon Bolivar in de bevrijdingsoorlog diende, ook een standbeeld van de bevrijder van ons vaderland te bezitten. De „Sociedad Bolivariana” heeft, in samenwerking met het Curaçaose eilandbestuur deze plannen eindelijk kunnen verwezenlijken.

Het beeld dat tweeënhalve meter hoog is werd vervaardigd door de Amsterdamse beeldhouwer C. Bolhuis en is in brons gegoten. Het voetstuk is van natuursteen. Het zal een plaats krijgen voor het nieuwe postkantoor met uitzicht op het Waagat.

Voor het vervoer van het geheel, samen ruim 3 ton wegend, werd onze hulp en medewerking ingeroepen en zo ziet u op bijgaande foto's het inladen te Rotterdam in ons s.t.s. „Kosicia”.



**VLOOTMUTATIES**  
gedurende de maand juni 1959

**In Nederland gearriveerd:** Gezagv.: A. D. G. Dros, A. A. Oepkes, M. M. van Vriesland; 1e stl.: J. D. Sparling, P. G. C. M. Passieux, A. Boddé, A. de Ligt, P. M. Overschie; 2e stl.: P. de Regt, F. Klaassen, J. W. M. Vollebregt, J. Verhoeven; 3e stl.: W. Harkink, F. G. Hitzert, M. Velthuyzen, M. C. Verhage, J. van Oosterhout, J. H. Camfferman; 4e stl.: G. C. van Malland; Hfdwtk.: E. A. Stam; 2e wtk.: K. Wiessner, J. Melein, A. L. Moerland; 3e wtk.: M. A. van Oostveen, R. Romijn, F. Krabben; 4e wtk.: W. Satijn, Joost de Jong, W. C. H. M. de Kok; 5e wtk.: J. Polling, R. Ouwehand, A. M. Messing, A. J. Baerveldt, J. Willemsse, J. J. Kosten, D. L. Exoo, I. J. Buis, J. L. Straatman, K. Laarkamp; bootslieden: H. Buurman, J. H. A. Elbers; timmerman: A. Pronk; voorlieden: P. D. Spaans, J. C. v. Noppen, G. H. Smit; pomplieden: L. C. C. v. d. Pluim, P. Braat, J. J. v. d. Kley; chef hofmeester: A. Zoutewelle; chef kok: J. A. Franken.

**TEWERKSTELLINGEN**

m.s. „Acila”: 3e stm.: J. Klein Roseboom; 3e wtk.: R. W. H. Buitenrust-Hettema; 5e wtk.: H. L. de Koning; timmerman: J. Goedknecht; pompman: P. M. v. Rixtel; chef kok: A. H. Siemerink.

m.s. „Acmaea”: 2e wtk.: G. Boer.

m.s. „Camitia”: Gezagv.: H. C. C. van der Veer; 3e wtk.: A. Erstfeld; 5e wtk.: J. F. J. Visser.

m.s. „Cinulia”: Voorman: M. B. F. v. Ewijk.

m.s. „Clavella”: 4e wtk.: Th. E. Knijff.

s.t.s. „Kabylia”: 1e stm.: T. G. Roeten; 5e wtk.: J. C. Berben.

s.t.s. „Kalinga”: Hfdwtk.: J. J. Hester Jr.; 5e wtk.: F. P. J. Nieuwstraten.

s.t.s. „Kalydon”: 2e stm.: J. W. Bakker.

s.t.s. „Katelysia”: Gezagv.: J. H. R. Beaujon; 2e stm.: T. Borsboom; Hfdwtk.: C. de Gast; 2e wtk.: P. J. v. d. Waals; 5e wtk.: W. van Kemp; bootsman: M. Hoogendijk; voorman: J. Brobbel; pomplieden/bankwerker: J. Naber en J. Wigleven, pijpfitter/lasser: J. P. Krieg; bankwerker: H. Gelderblom; chef hofmeester: M. v. Hagen; chef kok: J. H. Limonard.

s.t.s. „Kenia”: 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): W. M. de Klein.

s.t.s. „Khasiella”: Gezagv.: A. van der Kroef; 5e wtk.: H. Adema; timmerman: G. J. J. v. d. Stolpe; pompman: G. M. Boender.

s.t.s. „Kopionella”: 1e stm.: F. A. de Kaart; 5e wtk.: (als wnd. 4e wtk.): H. Lopes Dias; 5e wtk.: H. C. Heijen; bootsman: A. Heydens; voorman: W. P. Visser; chef hofmeester: A. A. Turkenburg.

t.e.s. „Koratia”: Bootsman: A. Nuys; timmerman: R. A. Brand; voorman: F. H. v. Luyn; pompman: G. Stuik; chef hofmeester: H. Verdoold; chef kok: C. H. v. Valen.

s.t.s. „Korovina”: 3e wtk.: Jac. van den Berg.

s.t.s. „Koscia”: 5e wtk.: J. W. Wagenaar.

s.t.s. „Kryptos”: Bootsman: P. W. Wapstra; timmerman: A. F. v. d. Knaap; voorman: J. J. Koop; pompman: C. B. Soesbergen; chef hofmeester: H. Scharloo; chef kok: K. Berendsen.

s.t.s. „Kylis”: 1e stm.: P. v. Hassel.

t.e.s. „Thelidomus”: 2e wtk.: P. Naber.

t.e.s. „Theobaldius”: 5e wtk.: C. J. J. de Lijster.

s.t.s. „Vasum”: 4e stm.: C. Swart; 5e wtk.: J. Brouwer.

s.t.s. „Vivipara”: Bootsman: H. C. den Daas; voorman: A. H. J. Breeman; pomplieden/bankwerker: C. Norbart en W. B. F. Montenarie; pijpfitter/lasser: G. C. Keyser; bankwerkers: P. Stolk en K. Broek; chef hofmeester: H. Th. Kaale; chef kok: G. J. Bannink.

**Naar de Oost vertrokken:** Gezagv.: L. van Leeuwen; 3e stl.: H. J. Jorna, R. A. Kattenburg-Schüller, E. Moll, C. Haas; 2e wtk.: N. J. S. Weel; 3e wtk.: M. P. Scherp; 4e wtk.: J. Lokman.

**Naar de West vertrokken:** 1e stm.: A. W. C. van Schendel; 2e stm.: F. Minkels; 3e stl.: J. L. A. Plasman, H. Verbaas; 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): D. Pleysier. 4e wtk.: S. Beekman.

**Naar Nigeria vertrokken:** 2e stm.: A. J. Schumm; 3e wtk.: H. A. Kerkhof.

**Geslaagd voor een hoger diploma:** 2e stl.: F. Minkels, dipl. 1e Stm. G.H.V., J. M. Hillen, theor. ged. van het dipl. 1e Stm. G.H.V.; 3e stl.: H. Verbaas, N. A. Jager, E. Moll, J. E. Dekker, dipl. 2e stm. G.H.V.; ll.stl.: L. A. Groendijk, G. H. L. M. van Mossevelde, dipl. 3e Stm. G.H.V.; 2e wtk.: J. P. Ferwerda, theor. ged. van het dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: J. van Duuren, K. L. Schuring, J. Meenderink, H. G. M. Kok, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: J. Swagers, R. N. Groen, Dipl. „B” als Scheepswtk.; ll.wtk.: P. Visser, Voorl. dipl. als Scheepswtk.

**Gepromoveerd tot:** 4e stm.: L. A. Groendijk, G. H. L. M. van Mossevelde; 5e wtk.: J. B. Verveer, J. van Kooten.

**Bevorderd tot:** Bootsman: A. Nuys; voorman: M. B. F. v. Ewijk; pompman/bankwerker: J. Naber, J. Wigleven, C. Norbart, W. B. F. Montenarie; pijpfitter/lasser: J. P. Krieg, G. C. Keyser; bankwerker: H. Gelderblom, P. Stolk, K. Broek.

**Nieuw aangenomen:** 5e wtk.: F. P. J. Nieuwstraten, H. Adema.

**In dienst getreden:** Chef kok: K. Berendsen, R. B. Vos.

**De dienst der Maatschappij verlaten:** 3e stl.: J. Renssen, J. H. Camfferman; 2e wtk.: W. P. van der Pijl; 3e wtk.: C. A. J. Molhoek; 4e wtk.: C. Balk, A. Tempelaar; 5e wtk.: C. J. Moors, K. Laarkamp, H. G. J. Zoum; pompman: J. v. Creveld; bootsman: P. C. Arts.

**Met pensioen:** Gezagv.: A. J. de Bruyn; 2e wtk.: J. W. van Dam.

**Met vervroegd pensioen:** Hfdwtk.: A. A. Goedhart.

**SHELL TANKERS N.V.**

**In dienst getreden:**  
1-6-'59: Mej. W. J. Kleeser - sectie CC

**Tewerkgesteld:**  
14-6-'59: F. R. van Rosevelt (ex C.S.M.) - sectie RP  
17-6-'59: H. H. v. d. Koogh (ex C.S.M.) sectie RP

**De dienst verlaten:**  
1-6-'59: Mej. M. A. Quispel - sectie CC

**Uitgezonden:**  
9-6-'59: H. Aschmoneit (sectie ND) naar Curaçao

**Overgeplaatst:**  
15-6-'59: A. B. de Wit van sectie BH naar sectie MD  
23-6-'59: Tj. Wagenaar van sectie MD naar sectie TA

**Jubilea:**  
1-6-'59: C. A. Abspoel - (35 jaar)  
14-6-'59: E. G. van Eerde - (40 jaar)

**In militaire dienst:**  
19-6-'59: R. Kleyn. — Sectie C.C.

**Gehuwd:**  
Kapt. J. A. A. van Lier met mej. W. Blokhuis.

**SHELL TANKERS LTD. SINGAPORE**

**Teruggekeerd van verlof:**  
L. Meyer.

**RECTIFICATIE**

In ons juni-nummer 1959 werden in het artikelje „Eenmaal per jaar de 100.000” enige cijfers door elkaar gehaald, die de aandachtige lezer ongetwijfeld als „niet juist” zal hebben opgevat. Het gaat nl. om die 500 koeien en 600 varkens! Men zal zonder twijfel wel hebben begrepen dat deze aantallen op de consumptie voor het TOTAAL aantal schepen die met Nederlandse scheepsgezellen zijn bemand, slaan. Ook met de eieren heeft de schrijver „de vrolijk kakelende kippen” tekort gedaan. Het verbruik is nl. 24.000 stuks per jaar/per schip en niet 15.000!  
(Arme kippen!! Red.)

**PETROLEUM HANDBOOK**

Hierdoor delen wij onze lezers, die een exemplaar van bovengenoemd boekwerk hebben besteld, mede dat zojuist bericht is ontvangen dat de verschijningsdatum is verschoven tot omstreeks eind 1959 - begin 1960.